



Kalendarium wybranych wydarzeń gospodarczych w Indonezji 1/2014

10 stycznia – Wojskowe lotnisko Halim w Dżakarcie otwarte dla lotów cywilnych

Z powodu przeciążenia lotniska Soekarno-Hatta (głównego portu lotniczego obsługującego stolicę Indonezji; oddalonego o ok. 30 km od centrum), władze indonezyjskie zdecydowały się na tymczasowe otwarcie wojskowej bazy Halim Perdanakusuma (w granicach aglomeracji) dla lotów cywilnych.

W związku z wyczerpaniem się przepustowości lotniska w Cengkareng (im. Soekarno-Hatta) planowana jest budowa większego lotniska w Karawang na terenie prowincji Jawa Zachodnia. Szacunkowy koszt nowego portu lotniczego, który ma spełniać szereg wymogów ekologicznych, to 10 trylionów IDR.

12 stycznia - Zakaz eksportu nieprzetworzonych minerałów / rud metali

12 stycznia br. Indonezja wprowadziła w życie kontrowersyjną ustawę zakazującą eksport wybranych nieprzetworzonych rud metali / minerałów. Jednocześnie, w ostatniej chwili, wprowadzono do ustawy poprawki, na mocy których 66 wybranych firm wydobywczych działających na rynku lokalnym, w tym największe: Freeport McMoRan Copper & Gold i Newmont Mining Corp. do 2017 r. mogą w dalszym ciągu eksportować nieprzetworzone rudy. Poprawki dopuszczają możliwość eksportu przez grupę wymienionych w przepisach firm koncentratów miedzi, pisaków żelazistych, manganu, ołowiu, cynku do 2017 r. pod warunkiem przedstawienia przez te podmioty planów budowy hut do ich przetwarzania na rynku lokalnym. Jednocześnie, eksport tych rud objęty został podatkiem w wysokości od 20 do 25% w zależności od rodzaju. Stawki podatku eksportowego podwyższone będą co 6 miesięcy; docelowo na koniec 2016 r. wyniosą 60%.

Poprawki nie objęły nieprzetworzonych rud cyny, boksytów, złota, srebra, niklu, chromu, co oznacza całkowity zakaz ich eksportu począwszy od stycznia br.

1



17 stycznia – Pierwsza od 30 lat wizyta okrętu wojennego Marynarki Królewskiej Wlk. Brytanii w Indonezji

HMS Daring – brytyjski niszczyciel typu 45, zacumował w porcie w Dżakarcie. Wizyta okrętu oraz spotkanie wysokich rangą przedstawicieli marynarki Wojennej RI i UK jest wyrazem chęci obu stron do rozwijania dobrych stosunków, jak również zwiększenia bezpieczeństwa i współpracy wojskowej między Indonezją i Wielką Brytanią.

21 stycznia – plan budowy tamy na rzece Ciliwung

Władze regionalne trzech prowincji – Specjalnego Dystryktu Stołecznego Dżakarta, Zachodniej Jawy oraz Banten, wspólnie z Ministerstwem Robót Publicznych podjęły decyzję o budowie tamy na rzece Ciliwung, której głównym założeniem jest ograniczenie powodzi w rejonach położonych w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki. Wg. założonych planów, realizacja projektu rozpocznie się w 2015 r. i potrwa trzy lata. Łączny koszt inwestycji szacowany jest na 1,9 trylionów IDR.

22 stycznia – umowa dot. prac rozwojowych nad pociskami, raketami i bezzałogowymi statkami powietrznymi

Armia Indonezyjska i Narodowy Instytut Aeronautyki i Przestrzeni RI (LAPAN) podpisały Memorandum of Understanding dot. prac rozwojowych i opracowania pocisków, raket i bezzałogowych statków powietrznych. LAPAN będzie rozwijać technologie dla raket, satelitów teledetekcyjnych, nauk atmosferycznych i bezzałogowych statków powietrznych przeznaczonych do monitorowania działań w celu wsparcia obrony państwa. Armia RI przeznaczy 3,5 mld IDR na ww. badania instytutu. Porozumienie zakłada również współpracę z Marynarką Wojenną oraz Siłami Powietrznymi RI. Nowe rozwiązania mają być również wykorzystywane w sytuacjach kataklizmów naturalnych przez krajowe służby ratownictwa oraz w przypadku zagrożeń / działań terrorystycznych.

25 stycznia - dostawa samolotów T-50i *Golden Eagles* do Indonezji zakończona.

W dniu 25 stycznia 2014 r. wylądowały w bazie lotniczej Iswahjudi ostatnie dwa samoloty T-50i, z 16-tu zamówionych w Republice Korei przez Indonezyjskie siły powietrzne TNI-AU. Dostawy zrealizowano od września 2013 do stycznia 2014.



Obie maszyny, jak i pozostałe, pilotowane były przez pilotów koreańskich, którzy przebyli szlak z fabryki w Sacheon, poprzez Kaoshiung (Taiwan), Cebu (Filipiny) oraz Balikpapan (Wsch. Kalimantan-Indonezja).

Eskadra T-50i ma zastąpić wysłużone samoloty Hawk Mk 53s. Sześć maszyn w barwach niebiesko żółtych stanowić będzie również skład zespołu akrobacyjnego sił powietrznych Indonezji Elang Biru (*Blue Eagle*).

Według informacji prasowych wartość podpisanego w maju 2011 roku kontraktu wyniosła ok. 400 mln USD.

KAI T-50 Golden Eagle to południowokoreański samolot szkolno-bojowy produkowany od 2002 przez Korea Aerospace Industries z siedzibą w Sacheon, w Korei Południowej, przy współpracy z amerykańskim koncernem Lockheed Martin. Jedna z najnowocześniejszych obecnie maszyn szkolno-bojowych na świecie. Korea posiada 80 szt. tych samolotów.

27 stycznia – dostawa rosyjskich wozów bojowych dla Indonezyjskiej Marynarki Wojennej

37 pływających opancerzonych, gąsienicowych wozów bojowych BMP-3 produkcji rosyjskiej dostarczonych zostało Marynarce Wojennej RI. Pojazdy wyprodukowane zostały przez Kurgańską Fabrykę Maszyn (Kurganmashzavod). W uroczystości ich przejęcia, która odbyła się w bazie marynarki w Karang Tekok w prowincji Jawa Wschodnia, uczestniczyli m.in.: Minister Obrony RI – Purnomo Yusgiantoro, szef Sił Zbrojnych RI – Generał Moeldoko oraz przedstawiciele ambasady rosyjskiej w Dżakarcie.

31 stycznia - Minister Handlu RI – Gita Wirjawan rezygnuje z zajmowanego stanowiska, aby skupić się na kampanii wyborczej.

W piątek, tj. 31 stycznia br. Gita Wirjawan – Minister Handlu Republiki Indonezji, pełniący tę funkcję od 19 października 2011 r., zrezygnował z zajmowanego stanowiska ze skutkiem natychmiastowym, aby, jak sam określił, skoncentrować się na swojej kampanii wyborczej wewnątrz Partii Demokratów w walce o nominację prezydencką.

G. Wirjawan będzie jednym z ok. 10 kandydatów, którzy walczyć będą o nominację prezydencką w ramach ww. ugrupowania.



Według obserwatorów indonezyjskiej sceny politycznej, do walki o nominację prezydencką w ramach Partii Demokratów stanąć może również obecny Minister Spółek Państwowych RI (skarbu państwa) – Dahlan Iskan, co może w najbliższym czasie wiązać się także z jego rezygnacją z zajmowanego stanowiska.

Partia Demokratów posiada aktualnie największą liczbę miejsc w parlamencie. Jej przewodniczącym jest obecny prezydent Indonezji Susilo Bambang Yudhoyono (sam, z uwagi na sprawowanie urzędu przez dwie kadencje, nie może kandydować ponownie na prezydenta RI).

W kwietniu br. w Indonezji odbędą się powszechne wybory do parlamentu. Partie polityczne, które chcą mieć prawo do przedstawienia swoich kandydatów na prezydenta podczas lipcowych wyborów na ten urząd, w kwietniowym głosowaniu do parlamentu muszą uzyskać 25% ważnych głosów, lub 20% miejsc dla deputowanych. Szacuje się, że nawet największe partie mogą mieć duże problemy z osiągnięciem ww. wyników, co wiązać się będzie z potrzebą tworzenia międzypartyjnych koalicji.

Obecnie rządząca (w ramach koalicji) Partia Demokratów i sam prezydent SBY krytykowani są za skandale korupcyjne oraz niewywiązanie się z obietnic wyborczych.

Aktualnie, w przedwyborczych sondażach prowadzi obecny Gubernur DKI Jakarta – Joko Widodo, który związany jest z największym ugrupowaniem opozycyjnym – Indonezyjską Partią Demokratyczną – Walka. Jej przewodnicząca – Megawati Sukarnoputri (córka prezydenta RI – Sukarno; sama sprawująca urząd prezydenta RI w latach 2001-2004), zapowiedziała jednak, iż kandydat partii do wyborów prezydenckich ogłoszony zostanie dopiero po kwietniowych wyborach do parlamentu.

Gita Wirjawan nie odnotował jak dotąd dobrego wyniku w przedwyborczych sondażach. Jak oznajmił, będzie walczył o głosy „ludzi młodych, kobiet, oraz ponad 1/3 elektoratu, który nie brał udziału w ostatnich wyborach”.

