



Kalendarium wybranych wydarzeń gospodarczych w Indonezji

2/2014

03 lutego - Styczniowa inflacja na poziomie 1,07%

Badan Pusat Statistik- BPS (odpowiednik polskiego GUS) ogłosił dane dot. styczniowej inflacji, która wyniosła 1,07% w porównaniu do grudnia 2013 r. Średnia roczna inflacja wynosi 8,2%. Główną przyczyną była niesprzyjająca pogoda i podwyżka cen żywności. Wcześniej, inflacja w grudniu 2013 r. wyniosła 0,55%, w styczniu 2013 r. - 1,03%.

05 lutego – wzrost PKB Indonezji w 2013 na poziomie 5,78%

Według oficjalnych danych BPS, wzrost PKB Indonezji w 2013 r. wyniósł 5,78%. Wzrost odnotowano we wszystkich sektorach gospodarki: transport i komunikacja – 10,19%; sektor usług finansowych, nieruchomości – 7,56%; sektor budowlany – 6,57%; handel, hotele, restauracje – 5,93%. W IV kw. 2013 r. PKB zmniejszyło się o 1,42% w porównaniu do III kw. 2013 r., jednak wzrosło o 5,72% w porównaniu do IV. kw 2012 r. Zeszlatoroczny wzrost PKB z pominięciem sektora ropy i gazu wyniósł 6,25%.

06 lutego – Indonezja i Holandia wzmacniają współpracę w sferze obronnej

Ministrowie obrony Indonezji i Holandii, Purnomo Yusgiantoro i Jeanine Hennis Plasschaert, podpisali w Hadze, w Holandii, MoU w celu wzmocnienia współpracy obronnej między obydwojoma krajami. Umowa obejmuje m.in. wymianę personelu wojskowego i cywilnego, współpracę w sferze produkcji, wsparcie logistyczne, transfer technologii, wymianę informacji, współpracę wywiadów wojskowych, wspólne ćwiczenia morskie, logistyczne, dot. operacji pokojowych.

07 lutego - Indonezyjska Agencja Koordynacji Bezpieczeństwa Morskiego (Bakoramia), otrzymała nowy statek patrolowy

Rządowa agencja Bakoramia, której zadaniem jest realizacja działań na rzecz tworzenia bezpieczeństwa morskiego oraz egzekwowanie prawa na wodach terytorialnych Indonezji,

1



otrzymała nowy statek patrolowy KN KUDA LAUT 4803, zwodowany w stoczni PT Batam Expresindo Shipyard (prowincja Riau). Statek, którego koszt budowy wyniósł 58 mld rupii indonezyjskich, ma 48 metrów długości, osiągając szybkość 25 węzłów, będzie przeznaczony do monitoringu i działań operacyjnych w zachodnim regionie prowincji. Podobne dwa statki, agencja otrzymała we wrześniu 2013 roku. Uzbrojenie statków stanowią karabiny maszynowe 12,7 mm oraz nowoczesne urządzenia nadzoru połączone z systemem technologii satelitarnej pozwalające na monitorowanie ruchu morskiego w rejonie patrolowania z siedziby dowództwa Bakoramia.

07 lutego – wzrost liczby ludności Indonezji do 2035 o 28,6%

Według przedstawicieli Narodowej Agencji Planowania Rozwoju (BAPPENAS), liczba ludności Indonezji w 2035 r. wyniesie 305,6 mln, co oznaczałoby wzrost o 28,6% w porównaniu z danymi z 2010 r. - 237,6 mln osób. Indonezja będzie 5 najludniejszym krajem świata, po Chinach, Indiach, USA i Nigerii.

11 lutego – Timor Wschodni nie wyklucza zakupu indonezyjskiego sprzętu wojskowego

Premier Timoru Wschodniego - Xanana Gusmao, pełniący jednocześnie funkcję ministra obrony, spotkał się z indonezyjskim ministrem obrony – Purnomo Yusgiantoro, podczas swojego pobytu w Dżakarcie. W trakcie rozmów omówiono kwestię współpracy dwustronnej wojsk lądowych, powietrznych i marynarki, w tym wspólnych szkoleń, jak również współpracę przemysłową. Jak powiedział Gusmao, Timor Wschodni nie wyklucza zakupów sprzętu obronnego z Indonezji. Spotkanie było kontynuacją podpisanego w Dili w 2012 r. MoU pomiędzy ministerstwami obrony obydwu krajów.

12 lutego – Nowym ministrem handlu - Muhammad Lutfi

Prezydent Indonezji – Susilo Bambang Yudhoyono mianował Muhammada Lutfię, jako nowego ministra handlu, po tym jak pod koniec stycznia br. z funkcji tej zrezygnował Gita Wirjawan. Główne zadania dla nowego szefa resortu wyznaczone przez prezydenta to poszukiwanie nowych możliwości eksportu oraz ustabilizowanie cen i inflacji na rynku krajowym. Wcześniejsze funkcje pełnione przez nowego ministra to m.in. stanowisko prezesa Indonezyjskiej Rady Koordynacji Inwestycji (BKPM) oraz stanowisko ambasadora RI w Japonii.



13 lutego – stopa referencyjna na niezmiennym poziomie 7,5%

Centralny bank Indonezji (BI) pozostawił bez zmian główną stopę referencyjną na poziomie 7,5%. Wcześniejszy wzrost stóp, o 175 punktów, wprowadzono w okresie czerwiec – listopad 2013 r. Według szacunków ekspertów ekonomicznych, zaostrzona polityka monetarna kontynuowana będzie w kolejnych kwartałach 2014 r.

14 lutego – dane BKPM dotyczące bezpośrednich inwestycji w Indonezji w 2013 r.

Jak podała Indonezyjska Rada Koordynacji Inwestycji, BKPM, łączna wartość bezpośrednich inwestycji krajowych i zagranicznych w 2013 r. wyniosła 398,6 trylionów IDR, w tym 128,2 trylionów IDR to inwestycje krajowe i 270,4 trylionów IDR – inwestycje zagraniczne. Ogółem wartość inwestycji wzrosła o 27,3% w porównaniu z 2012 r. 57,8% projektów, o wartości 230,3 trylionów IDR zrealizowanych zostało na Jawie (6 prowincji), zamieszkałej przez 60% populacji. Pozostałe 42,2% projektów o wartości 168,3 trylionów IDR zrealizowano w pozostałych 28 prowincjach. Wartość inwestycji poza Jawą wzrosła w porównaniu z 2012 r. o 137,6 trylionów IDR, tj. o 22,3%.

Wartość bezpośrednich inwestycji krajowych wzrosła w 2013 r. w porównaniu do 2012 r. o 39%, z 92,2 trylionów IDR do wspomnianych już 128,2 trylionów IDR. Bezpośrednie inwestycje zagraniczne wzrosły o 22,4% (z 221 trylionów do 270,4 trylionów IDR).

5 głównych sektorów, w których realizowane były inwestycje krajowe to: energetyka, gaz, woda: 25,8 tryl. IDR; przemysł wydobywczy: 18,8 tryl. IDR; przemysł spożywczy: 15,1 tryl. IDR; transport, magazynowanie, telekomunikacja: 13,2 tryl. IDR; przemysł chemiczny i farmaceutyczny: 8,9 tryl. IDR.

Główne sektory w przypadku inwestycji zagranicznych to: przemysł wydobywczy: 4,8 mld USD; przemysł transportowo-motoryzacyjny: 3,7 mld USD; przemysł maszynowy, elektryczny, przetwórstwo metali: 3,3 mld USD; przemysł chemiczny i farmaceutyczny: 3,1 mld USD; energetyka, gaz, woda: 2,2 mld USD.

Główne prowincje realizacji inwestycji zagranicznych to: Jawa Zachodnia: 7,1 mld USD; Banten: 3,7 mld USD; Jawa Wschodnia: 3,4 mld USD; DKI Jakarta: 2,6 mld USD; Papua: 2,4 mld USD.



Główni zagraniczni inwestorzy w 2013 r. to: Japonia: 4,7 mld USD; Singapur: 4,7 mld USD; USA: 2,4 mld USD; Korea Południowa: 2,2 mld USD; Wlk. Brytania: 1,1 mld USD.

Z uwagi na osłabienie indonezyjskiej rupii, rozpatrując BIZ w USD, ich wartość zmalała o 1 mld w porównaniu do 2012 r. (wg. kursu wymiany IDR / USD ze stycznia 2014 r. łączna wartość BIZ w 2013 r. to ok. 22 mld USD).

Co ważne dla indonezyjskiej gospodarki, 47% wartości inwestycji zagranicznych to kontynuacja rozpoczętych już projektów firm obecnych na rynku.

19 lutego – rządowe plany utworzenia trzech dodatkowych specjalnych stref ekonomicznych

Krajowa Rada ds. Specjalnych Stref Ekonomicznych RI (KEK) zaproponowała trzy potencjalne lokalizacje, do utworzenia specjalnych stref ekonomicznych.

Są to: Tanjung Api-Api w prowincji Sumatra Południowa powierzchnia 2030 hektarów. Szacowana wartość inwestycji: 12,3 tryliony IDR. Nacisk na rozwój przemysłu rolniczego (kaczuk, olej palmowy) oraz petrochemicznego.

Mandalika na wyspie Lombok, w prowincji Małe Wyspy Sundajskie – 1250 hektarów; wartość inwestycji: 2,2 tryliony IDR; rozwój rolnictwa i turystyki.

Morotai, w prowincji Moluki Północne, powierzchnia 15 tys. hektarów, wartość inwestycji: 6,8 trylionów IDR. Rozwój rolnictwa, sektora budowlanego.

20 lutego – Lotnisko w Dżakarcie – ósmym portem lotniczym pod względem liczby pasażerów

Według Międzynarodowej Rady Portów Lotniczych, w 2013 r. lotnisko im. Soekarno-Hatta w Dżakarcie (kod: CGK) było ósmym portem lotniczym na świecie pod względem liczby obsłużonych pasażerów (9-te miejsce w 2012 r.). Lotnisko zarządzane przez państwową firmę PT Angkasa Pura II obsłużyło w ubiegłym roku 62,1 mln pasażerów, tj. o 3,5% więcej niż w 2012 r. Każdego dnia obsługiwanych jest 1200 rejsów 44 międzynarodowych i 19 krajowych linii lotniczych.



26 lutego – Rosyjski Kamaz wchodzi na rynek indonezyjski

Rosyjski producent samochodów ciężarowych – firma Kamaz, ogłosił plany wejścia ze swoimi pojazdami na rynek indonezyjski. Ciężarówki mają być montowane w Bandungu, we współpracy z państwową firmą PT Pindad. Przedstawicielem handlowym będzie – PT Tehnika Ina, która zapewni odbiorcom serwis i dostęp do części zamiennych. Pojazdy, oprócz Indonezji, oferowane będą również w Timorze Wschodnim, Papui Nowej Gwinei i Brunei Darussalam.

27 lutego – Plany budowy i przebudowy 10 lokalnych lotnisk w prowincji Jawa Zachodnia

Jak oznajmił szef biura Indonezyjskiej Rady Koordynacji Inwestycji prowincji Jawa Zachodnia, wg. wstępnych badań przeprowadzonych przez tę instytucję, Jawa Zachodnia potrzebuje 10 lokalnych lotnisk, które byłyby uzupełnieniem międzynarodowego lotniska, jakie budowane jest obecnie w Kertajati Majalengka (ok. 90 km na wschód od Bandungu – stolicy prowincji).

Projekt zakłada budowę 6 nowych i modernizację 4 istniejących lotnisk (Citarate Sukabumi, Nusawiru Pangandara, Penggung Cirebon i Wiriadinata Tasikmalaya).

29 lutego – Promocja projektów PPP

Indonezyjska Rada Koordynacji Inwestycji (BKPM) planuje na 2014 r. promocję wśród zagranicznych i krajowych firm 11 projektów infrastrukturalnych o wartości 6,92 mld USD, które będą realizowane w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ww. projekty to: budowa dróg płatnych: Manado - Bitung, prowincja Sulawesi Północne, wartość 353 mln USD; Medan –Binjai, Sumatra Północna, 105,1 mln USD; port Tanjung Priok – Jakarta, 612,5 mln USD; Balikpapan – Samarinda, Kalimantan Wschodni, 1,2 mld USD; budowa portu w Mloyt, Kalimantan Wschodni, 1,78 mld USD; rozbudowa lotniska im. Soekarno-Hatta w Dzakarcie, 2,57 mld USD; zarządzanie odpadami stałymi i wysypisko w Surakarta, Jawa Centralna, 30 mln USD; zarządzanie odpadami stałymi i wysypisko w Bogor i Depok, Jawa Zachodnia, 40 mln USD; rozbudowa infrastruktury kanalizacyjnej na południowym Bali, 218,8 mln USD; rozbudowa infrastruktury kanalizacyjnej w Pondok Gede, Bekasi, Jawa Zachodnia, 20 mln USD.

Ww. projekty promowane będą zarówno w Indonezji, jak i innych wybranych krajach.

