



Kalendarium wybranych wydarzeń gospodarczych w Indonezji 6/2014

2 czerwca – deficyt w wymianie handlowej Indonezji ze światem

Wg. danych Badan Pusat Statistik (odpowiednik GUS) w kwietniu br. Indonezja zanotowała deficyt w wymianie handlowej ze światem o wartości 1,96 mld USD. W omawianym miesiącu eksport spadł o 5,92% natomiast import wzrósł o 11,93% w porównaniu do poprzedniego miesiąca br.

Źródło: Jakarta Post

02 czerwca – 14 nowych morskich portów węglowych

Rząd Indonezji zapowiedział budowę 14 nowych morskich portów węglowych u wybrzeży Kalimantanu oraz Sumatry, gdzie znajdują się największe złoża tego minerału.

Źródło: Antara News

02 czerwca – Wzrost liczby zagranicznych turystów w Indonezji

Ogólna liczba zagranicznych turystów, którzy odwiedzili Indonezję w okresie styczeń – kwiecień br. wyniosła 2,95 mln, co oznacza 10,64% wzrost w porównaniu z analogicznym okresem poprzedniego roku.

Źródło: www.bisnis.com

04 czerwca – chińskie firmy planują budowę parku przemysłowego na Płd. Sulawesi

Kilka chińskich firm planuje zainwestować ok. 5 mld USD w park przemysłowy wyspecjalizowany w przetwórstwie rud żelaza w powiecie Bantaeng w prowincji Sulawesi Południowe. Wg. założonego projektu na terenie parku powstać ma 8 hut do produkcji niklu i żelazo-niklu

1



Źródło: Jakarta Post

09 czerwca – budowa nowej bazy indonezyjskich sił powietrznych w prow. Zachodni Kalimantan

Indonezyjskie Siły Powietrzne (TNI-AU) planują budowę bazy w Temajuk, powiat Sambas, w celu wzmocnienia bezpieczeństwa w rejonach przygranicznych z Malezją.

Źródło: Jakarta Post

12 czerwca – Bank Indonezja pozostawia główną stopę referencyjną na poziomie 7,5%

Centralny Bank Indonezji (BI) pozostawił główną stopę referencyjną na, niezmiennym od listopada ubiegłego roku, poziomie 7,5%

Źródło: Bank Indonesia

14 czerwca – Ministerstwo Przemysłu RI zapowiada inwestycje firm japońskich

Wg. danych przedstawiciela Ministerstwa Przemysłu RI, ok. 20 japońskich firm planuje w Indonezji w bieżącym i przyszłym roku inwestycje o wartościach od 10 do 100 mln USD. Większość z nich pochodzi z sektora spożywczego. Firmom tym władze RI zaproponowały szereg zachęt inwestycyjnych, w tym „wakacje podatkowe”.

Źródło: Jakarta Globe

19 czerwca – pierwsze „pływające” lotnisko w Indonezji

Międzynarodowe lotnisko im. Ahmad Yani w Semarang, Jawa Centralna, będzie pierwszym portem lotniczym w Indonezji umieszczonym częściowo (nowy terminal) na pływających platformach. Rozbudowa pozwoli na zwiększenie przepustowości lotniska z obecnych 3,2 do ok. 7 mln pasażerów rocznie.

Źródło: Jakarta Post

19 czerwca – Parlament zatwierdza poprawki do budżetu na 2014 r.

Parlament RI zatwierdził poprawki wprowadzone do ustawy budżetowej na 2014 r. Główne zmiany to m.in. założenie wzrostu PKB na poziomie 5,5%, inflacja – 5,3%, kurs rupii



indonezyjskiej do dolara amerykańskiego: 11,600; oprocentowanie bonów skarbowych – 6%; cena za baryłkę indonezyjskiej ropy – 105 USD. Założony deficyt budżetowy to 241,5 tryl. IDR, tj. ok. 2,4% PKB. Zmieniony budżet zakłada dotacje do paliw i energii elektrycznej w wys. 350,3 tryl. IDR.

Źródło: Jakarta Globe

20 czerwca – energetyczna linia przesyłowa pomiędzy Sumatrą i Jawą

Przedstawiciele władz indonezyjskich zapowiedzieli realizację połączenia wysp Jawa i Sumatra energetycznym kablem przesyłowym, który przebiegać będzie dnem morskim w wodach Cieśniny Sundajskiej (ok. 35 km). Założeniem projektu jest połączenie elektrowni znajdujących się na bogatej w węgiel Sumatrze z gęsto zaludnioną Jawą, gdzie zapotrzebowanie na energię wciąż rośnie. Wartość projektu określa się na 2,1 mld USD, z czego 1,19 mld USD pochodzić będzie ze środków Japońskiej Agencji Współpracy Międzynarodowej

Źródło: Jakarta Post

25 czerwca – 7 nowych dużych projektów infrastrukturalnych zostanie rozpoczętych przez obecny rząd RI

Obecny rząd RI, kończący swoją kadencję pod koniec października br., chce rozpocząć co najmniej 7 dużych projektów infrastrukturalnych, przed przekazaniem władzy swoim następcom. Większość z nich realizowana będzie poza, najbardziej zaludnioną i uprzemysłowioną, Jawą. Będą to m.in.: budowa jednego z fragmentów autostrady na Sumatrze, autostrady pomiędzy Manado i Bitung (Sulawesi Północne), linii kolejowej z Makassar do Pare-Pare (Sulawesi Południowe), energetycznej linii przesyłowej na dnie morskim łączącej Sumatrę z siecią Jawa-Bali.

Źródło: Jakarta Post



29 czerwca – Indonezja zatwierdza kontyngenty na import żywca wołowego i wołowiny na III kw. br.

Rząd Indonezji wydał zezwolenie dla firm krajowych na import 67 tys. ton wołowiny i 167 tysięcy sztuk żywca wołowego w trzecim kwartale bieżącego roku.

Źródło: Antara News

