



Kalendarium wybranych wydarzeń gospodarczych w Indonezji

11/2014

1 listopada – zapowiedź indonezyjsko-niemieckiej współpracy w projektach energetyki wodnej

Ambasador Niemiec w Indonezji zapowiedział uruchomienie linii kredytowej dla Indonezji w wys. 175 mln EUR przeznaczonej na projekty w energetykę wodną.

Źródło: Tempo

3 listopada – współpraca indonezyjsko-chińska

Państwowe koleje indonezyjskie (PT Kereta API) oraz państwowa firma budowlana PT Jasa Marga, podpisały porozumienie z Chińskim Funduszem Inwestycyjnym dot. współpracy indonezyjsko-chińskiej w projektach budowy autostrad i linii kolejowych w Indonezji.

Źródło: Tempo

8 listopada – Indonezja będzie wspierać rodzimy przemysł obronny

Prezydent RI – Joko Widodo zapowiedział podczas wizyty na targach przemysłu obronnego, Indo Defence, jakie odbyły się w Dżakarcie w dniach 5-8 listopada br., iż rząd RI wspierać będzie rodzimy przemysł sektora obronnego poprzez umowy z partnerami zagranicznymi obejmujące transfer technologii. Nacisk położony zostanie na obronę wód terytorialnych oraz rozbudowę i modernizację marynarki wojennej.

Źródło: Tempo

8 listopada – współpraca indonezyjsko-szwedzka w sektorze obronnym

Szwedzki koncern Saab we współpracy z indonezyjskim partnerem – PT Lundin, zaprezentował na targach Indo Defence niewykrywalny dla radarów wielozadaniowy trimaran o innowacyjnej konstrukcji kadłuba wyposażony w system zarządzania polem walki

1



oraz kierowania ogniem produkcji SAAB. Jednostka ta jest zmodernizowaną wersją KRI Klewang-625, który zbudowany był przez PT Lundin i sponął w nie do końca wyjaśnionych okolicznościach krótko po prezentacji, we wrześniu 2012 r. Dzięki lekkiej konstrukcji oraz zanurzeniu wynoszącym 1,2 m jednostka doskonale nadaje się do patrolowania wybrzeża oraz rzek. Wg. portali branżowych, marynarka wojenna RI (TNI AL) otrzyma pierwszą jednostkę do testów w przeciągu 14 miesięcy.

Źródło: www.navyrecognition.com, Antara News

8 listopada – PT Pindad przedstawia swoją ofertę eksportową

Państwowy indonezyjski producent lądowych systemów obronnych – PT Pindad, mieszczący się w Bandungu, p. Jawa Zachodnia, przedstawił podczas targów Indo Defence, nową wersję lekkiego pojazdu opancerzonego Anoa 6x6, o nazwie Badak (tłum.: nosorożec), wyposażoną w wieżę z działem o średnicy 90 mm. Pojazd powstał we współpracy z belgijską firmą Cockerill Maintenance & Ingenierie SA Defence. Przedstawiciele PT Pindad mają nadzieję, iż ich nowy pojazd spotka się z zainteresowaniem nie tylko Indonezji, lecz również innych krajów. W chwili obecnej, Armia RI wykorzystuje ok. 150 sztuk pojazdów Anoa, które są częścią tzw. minimalnych sił podstawowych, które mają osiągnąć pełną gotowość w 2024 r.

Źródło: Jakarta Globe

10 listopada – Prezydent RI przedstawia możliwości inwestycyjne w infrastrukturę podczas szczytu CEO APEC

Prezydent Indonezji – Joko Widodo, podczas swojego wystąpienia na szczycie CEO APEC (Wspólnota Gospodarcza Azji i Pacyfiku), który odbył się w Pekinie w dniach 8-10 listopada br., zachęcał zgromadzonych gości do inwestowania w projekty infrastrukturalne w Indonezji, tj. rozbudowa i budowa nowych portów morskich, systemy irygacyjne, transport publiczny w sześciu największych miastach Indonezji, rozbudowa sieci kolejowej, systemy logistyczne do transportu ryb i owoców morza.

Źródło: Antaranews

11 listopada – Rząd RI przeznaczy 5 trylionów IDR na rozbudowę portów morskich

2



Zgodnie z zapowiedziami przedstawicieli BAPPENAS (Rady Planowania Narodowego Rozwoju), Indonezja przeznaczy w najbliższych latach 5 trylionów IDR na remonty i budowę nowych portów morskich. Plan ma na celu zmniejszenie o 20% kosztów logistycznych w transporcie towarów na terenie Indonezji, które SA jednymi z najwyższych w regionie Azji Południowo-Wschodniej.

Źródło: Tempo

18 listopada – Bank Narodowy Indonezji podnosi główną stopę referencyjną

Bank Indonesia – narodowy bank Indonezji podniósł główną stopę referencyjną o 25 punktów bazowych do poziomu 7,75%. Jest to pierwsza od 12 miesięcy zmiana poziomu stóp, podyktowana m.in. zmniejszeniem subsydiów na paliwo i wzrostem cen benzyny na stacjach.

Źródło: Bank Indonesia

18 listopada – wzrost cen paliw samochodowych

Prezydent RI – Joko Widodo podjął decyzję o zmniejszeniu poziomu dotacji paliw samochodowych. Tym samym cena najbardziej popularnej w Indonezji benzyny 88-oktanowej (tzw. Premium), wzrosła z 6500 IDR do poziomu 8500 IDR (ok. 0,70 USD), a cena oleju napędowego z 5500 do 8500 IDR. Indonezja dotuje paliwa od lat 70-ych i utrzymywała ceny poniżej 0,2 USD za litr do 2005 r. W ostatnich latach, w związku z drożącą ropą na rynku światowym, subsydia okazały się bardzo dużym obciążeniem dla budżetu krajowego. Decyzja Prezydenta przełoży się na duże oszczędności i zmniejszenie deficytu fiskalnego. Zaoszczędzone pieniądze mają być wydane m.in. na rozwój infrastruktury, edukacji i poprawę sytuacji w służbie zdrowia.

Źródło: Jakarta Globe

19 listopada – EU-Indonesia Business Dialogue

W Dżakarcie, odbyła się kolejna, V-a edycja spotkań przedsiębiorców oraz przedstawicieli administracji z krajów Unii Europejskiej i Indonezji pod nazwą EU-Indonesia Business Dialogue (EIBD). W spotkaniu, w roli mówców, udział wzięli przedstawiciele bardzo wysokiego szczebla. Ze strony unijnej był to Przewodniczący Rady Europejskiej - Herman Van



Rompuy, Prezes Europejskiej Izby Handlowej - Jakob Sorensen, Dyrektor ds. Azji i Ameryki Łacińskiej z Dyrektoriatu Generalnego ds. Handlu Komisji Europejskiej – Helena König. Po stronie indonezyjskiej: Wiceprezydent Indonezji – Jusuf Kalla, Prezes Indonezyjskiego Stowarzyszenia Pracodawców (APINDO) - Sofjan Wanandi, Prezes Standard Chartered Bank Indonezja - Fauzi Ichsan i wielu innych. Podczas swojego wystąpienia, p. Van Rompuy podkreślił wieloletnią współpracę gospodarczą pomiędzy UE i Indonezją, w tym: obecność wielu europejskich firm na rynku lokalnym (w 2013 r. - UE była drugim największym inwestorem zagranicznym w Indonezji), tworzących setki tysięcy miejsc pracy, jak również przyczyniających się do wzrostu innowacyjności gospodarki indonezyjskiej. Podkreślił również fakt, iż UE to jeden z największych partnerów handlowych oraz ogromny rynek zbytu dla towarów indonezyjskich wykorzystywanych w procesie produkcyjnym przez firmy europejskie.

Źródło: opr. Własne

20 listopada - Basuki Tjahaja Purnama nowym gubernatorem Dżakarty

Basuki Tjahaja Purnama (Ahok), pomimo protestów opozycji oraz radykalnych środowisk muzulmańskich, został oficjalnie zaprzysiężony przez prezydenta RI – Joko Widodo, na 17-ego gubernatora specjalnego dystryktu stołecznego – Dżakarta. Ahok jest pierwszym Chińczykiem i drugim chrześcijaninem, który obejmuje ten urząd.

Źródło: Beritasatu News

21 listopada –współpraca szwedzkiego Saaba i PT Pindad

Szwedzka firma Saab popisała umowę z państwowym producentem systemów obronnych – PT Pindad z Bandungu, dotyczącą produkcji naziemnego systemu obrony powietrznej oraz modernizacji, pochodzącego z lat 80-ych, indonezyjskiego systemu obrony antyrakietowej – RBS70. Umowa obejmuje zarówno transfer technologii, jak również zakłada produkcję na terenie Indonezji.

Źródło: Jakarta Globe

27 listopada – nowy szef Indonezyjskiej Rady Koordynacji Inwestycji

4



Franky Sibarani, dotychczasowy sekretarz generalny Indonezyjskiego Stowarzyszenia Pracodawców (APINDO) oraz biznesmen, został powołany przez prezydenta RI na stanowisko prezesa Indonezyjskiej Rady Koordynacji Inwestycji (BKPM).

Źródło: Antara News

27 listopada – nowy szef Indonezyjskiego Stowarzyszenia Pracodawców (APINDO)

Hariyadi Sukamdani został nowym prezesem Indonezyjskiego Stowarzyszenia Pracodawców (APINDO). Zastąpił on Sofyana Wanandi, który zrezygnował z tej funkcji, ponieważ został powołany na stanowisko szefa zespołu ekspertów ekonomicznych wiceprezydenta RI.

Źródło: Bisnis

30 listopada – Indonezja podpisuje porozumienie o współpracy z Azjatyckim Bankiem Rozwoju Infrastruktury

Minister Finansów RI podpisał porozumienie dotyczące zaangażowania Indonezji w struktury i projekty Azjatyckiego Banku Rozwoju Infrastruktury (AIIB). AIIB to nowa wielostronna międzynarodowa instytucja finansowa (zainicjowana przez Chiny), który ma zapewnić środki dla projektów infrastrukturalnych w regionie Azji i Pacyfiku. Postrzegana jest jako wyzwanie dla Banku Światowego, Międzynarodowego Funduszu Walutowego (MFW) oraz Azjatyckiego Banku Rozwoju (ADB). Porozumienie dot. utworzenia AIIB podpisane zostało w październiku 2014 r. przez 21 krajów, w tym 9 krajów ASEAN. Chiny będą największym udziałowcem banku (ok. 50%).

Źródło: www.bkpm.go.id

