



Kalendarium wybranych wydarzeń gospodarczych w Indonezji

1/2013

1 stycznia – UE gwarantuje nieograniczony import certyfikowanego przez władze indonezyjskie drewna

Począwszy od 1 stycznia br. UE zaczęła uznawać wprowadzone przez władze indonezyjskie certyfikaty legalności oparte na systemie weryfikacji legalności drewna (Timber Legality Verification System). Dodatkowo, UE i Indonezja pracują w chwili obecnej nad podpisaniem dobrowolnego porozumienia o współpracy FLEGT VPA, dot. wprowadzania odpowiednich przepisów, zarządzania i handlu produktami pochodzenia leśnego. Zakończenie prac nad ww. dokumentem spodziewane jest we wrześniu br. FLEGT VPA zapewni i potwierdzi jednoznaczne prawne uznanie TLVS przez UE. Decyzja została bardzo pozytywnie odebrana przez przedstawicieli Ministerstwa Leśnictwa RI, którzy podkreślali, iż UE jest jednym z największych odbiorców indonezyjskiego drewna (eksport drewna w 2012 r. wyniósł ok. 1,2 mld USD).

2 stycznia - Inflacja w Indonezji w 2012 r. na poziomie 4,3%

Według danych Badan Pusat Statistik - BPS (indonezyjski odpowiednik GUS) inflacja w Indonezji za zeszły rok wyniosła 4,3%. Jej głównym źródłem były drożejące: ryż, świeże ryby, złoto, papierosy i transport lotniczy. W omawianym okresie w poszczególnych sektorach zanotowano następujące wzrosty cen: sektor rolniczy: 1,59%, spożywczy i tytoniowy: 0,29%, tekstylny: 0,24%, opieka zdrowotna: 0,18%, energia: 0,17%, edukacja, rozrywka, sport: 0,05%.

Najwyższy poziom inflacji, (6,73%), zanotowano w następujących miastach: Palangkaraya w prowincji Kalimantan Centralny oraz Ambon - Północne Moluki. Najniższa inflacja – 0,06%, Banda w Banda Aceh.

3 stycznia - Citilink składa zamówienie na 50 ATR-72

Tani przewoźnik lotniczy – Citilink Indonesia złożył zamówienie na 50 sztuk francusko-włoskiego samolotu ATR 72-600 w celu rozszerzenia swojej oferty połączeń krajowych i międzynarodowych. Prezes Citilink – Arif Wibowo oświadczył, iż wg. podpisanej umowy, maszyny dostarczone będą do 2017 r. (pierwszych pięć do września br.). Ponadto, miesiąc wcześniej Citilink złożył zamówienie na 25 Airbusów A320neo



8 stycznia - Ministerstwo Turystyki i Kreatywnej Gospodarki RI promuje turystykę wg. prawa szariatu

Ministerstwo Turystyki i Kreatywnej Gospodarki RI wspólnie z Radą Ulemów Indonezji (MUI) rozpoczynają współpracę w zakresie promocji turystyki krajowej wg. prawa szariatu. Wiceminister Sapta Nirwandar poinformował o podpisaniu umowy z MUI, która zajmie się oceną czy dane oferty biur turystycznych są zgodne z zasadami Islamu. W cały proces włączona zostanie również podległa MUI - Agencja Oceny Żywności, Farmaceutyków i Kosmetyków, która zajmie się kwestiami związanymi z żywieniem wg. Koranu.

10 stycznia – Bank Indonesia utrzymuje główną stopę referencyjną na niezmiennym poziomie 5,75%

Bank Indonesia, po ogłoszeniu przez BPS danych o rocznej inflacji na poziomie 4,3%, tj. w zakładanym przedziale 3,5-5,5%, zdecydował o utrzymaniu głównej stopy referencyjnej na poziomie 5,75%.

11 stycznia – USA składa skargę do WTO w sprawie ograniczeń importowych wprowadzanych przez Indonezję

USA złożyła skargę do Światowej Organizacji Handlu (WTO) dot. ograniczeń na przywóz produktów ogrodniczych i zwierząt na teren Indonezji, wprowadzonych przez lokalne władze. W 2011 r. Indonezja wdrożyła surowe wymogi licencyjne na przywóz produktów roślinnych. Ponadto, wprowadziła kontyngenty na przywóz wołowiny i innych produktów zwierzęcych, które, jak zaznacza strona amerykańska, "drastycznie obniżyły możliwości importu". Amerykanie zwrócili się z prośbą o konsultacje z Indonezją na podstawie przepisów rozstrzygania sporów WTO.

16 stycznia – Rząd RI planuje realizację projektów w ramach MP3EI wartych ok. 60 mld USD

Rząd RI poinformował, iż w bieżącym roku 82 projekty infrastrukturalne oraz 64 projekty tzw. „miękkie”, zaplanowane w ramach planu przyspieszenia i rozwoju gospodarki Indonezji w latach 2011 – 2025 (MP3EI), mogą wejść w fazę realizacji. Ich szacowana wartość to 545,6 trylionów IDR. Co najmniej pięć projektów będzie realizowanych w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Będą to: system wodociągów dla miasta Umbulan, Terminal Tana Ampo, płatna autostrada Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi, kolej szynowa łącząca Dżakartę z portem lotniczym im. Soekarno-Hatta, projekt wodno-kanalizacyjny na Bali.

16 stycznia – nowa firma przejmuje kontrolę nad indonezyjskim systemem nawigacji powietrznej w lotnictwie cywilnym

Perum Penyelenggaraan Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (State Enterprise for Aviation Navigation Services in Indonesia) – 142-a spółka skarbu państwa przejmie kontrolę nad indonezyjskim systemem nawigacji powietrznej w lotnictwie cywilnym, którym do chwili obecnej zajmują się dwie inne państwowe firmy: Angkasa Pura I i Angkasa Pura II. Nowa firma będzie świadczyć usługi w zakresie obsługi ruchu lotniczego, telekomunikacji dla lotnictwa, informacji



meteorologicznych, jak również w sytuacjach kryzysowych informacji na potrzeby poszukiwań i ratownictwa.

17 stycznia – Rząd RI uruchamia system nadzoru konsumenckiego

Ministerstwo Handlu RI wprowadziło nowy krajowy system nadzoru konsumenckiego, którego głównym założeniem jest przyjmowanie skarg klientów, którzy nie są zadowoleni z zakupionych produktów lub usług. System dostępny jest online na stronie: <http://siswaspk.kemendag.go.id>

17 stycznia - Indonezja planuje zakup trzech fregat z Wlk. Brytanii

Podczas wizyty Philipa Hammonda - Ministra Obrony Wlk. Brytanii w Dżakarcie (16.01) oraz spotkania ze swoim indonezyjskim odpowiednikiem – Purnomo Yusgiantoro, strony uzgodniły plan zakupu przez stronę indonezyjską trzech brytyjskich lekkich fregat wielozadaniowych. Data zakupu nie została podana. Planowana jest wizyta ekspertów indonezyjskich w Wlk. Brytanii, którzy zapoznać się mają ze specyfikacjami technicznymi jednostek. Ewentualny zakup wiązałby się z transferem technologii, co w przyszłości pozwoliłoby Indonezji na budowę podobnych fregat w lokalnych stoczniach. Wizyta brytyjskiego ministra była kontynuacją MoU podpisanej w listopadzie 2012 r.

18 stycznia – Wizyta Premiera Japonii w RI

Premier Japonii - Shinzo Abe, spotkał się w Dżakarcie z Prezydentem RI - Susilo Bambang Yudhoyono w celu omówienia możliwości zwiększenia współpracy dwustronnej, m.in. w obliczu rosnącej pozycji Chin w Indonezji.

23 stycznia - Bezpośrednie Inwestycje Zagraniczne w Indonezji w 2012 r. warte 23 mld USD

Według najnowszych danych Rady Koordynacji Inwestycji (BKPM, www.bkpm.go.id) bezpośrednie inwestycje zagraniczne w Indonezji w 2012 r. osiągnęły rekordową wartość 23 mld USD, co oznacza 26% wzrost w porównaniu z 2011 r. W IV kw. ubiegłego roku BIZ wzrosły o 23%, w sumie o 5,9 mld USD w porównaniu do analogicznego okresu 2011 r. W III kw. wzrost ten wyniósł 22%.

Inwestycje o największej wartości w IV kw. ubiegłego roku poczyniono w sektorze maszyn i elektroniki (1,2 mld USD), górnictwie (1,1 mld USD), transporcie, magazynowaniu, komunikacji (900 mln USD), przemyśle spożywczym (600 mln USD) i przemyśle samochodowym (500 mln USD).

Jak oznajmił Chatib Basri, Prezes BKPM, pozytywnym akcentem są inwestycje zwiększające zaawansowanie technologiczne. Indonezja, chcąc uniknąć tzw. middle-income trap, tj. spowolnienia gospodarki wynikającego z małej innowacyjności zakładów lokalnych i niemożności produkcji dóbr o większej wartości dodanej, musi skoncentrować się na wsparciu badań i rozwoju. Podobnego zdania są przedstawiciele Międzynarodowego Funduszu Walutowego oraz Azjatyckiego Banku Rozwoju, które zalecają rozbudowę szeroko pojętej infrastruktury.



W odniesieniu do poszczególnych prowincji, inwestycje o największej wartości zrealizowane zostały w Jawie Zachodniej (1,2 mld USD), DKI Jakarta (1,1 mld USD), Banten (900 mln USD), Jawa Wschodnia (900 mln USD), Papua (500 mln USD).

W podziale na kraje, największym inwestorem pozostał Singapur. W IV kw. firmy z tego kraju zainwestowały 1,4 mld USD. Na kolejnych miejscach znalazły się: Korea Południowa (700 mln USD), Japonia (700 mln USD), USA (500 mln USD). W całym 2012 r. wartości te wyglądały następująco: Singapur - 4,9 mld USD, 19,9% inwestycji ogółem; Japonia -2,5, (10,2%); Korea Południowa - 1,9 (7,7%); USA - 1,2 (4,9%), Mauritius - 1,1 (4,5%)

23 stycznia - Transjakarta wprowadza system e-biletów

Transjakarta – stołeczny operator autobusów miejskich, wprowadza system przedpłaconych biletów, co jest w Dżakarcie absolutną nowością. Bilet, w formie karty zbliżeniowej, w przyszłości pozwoli również na korzystanie z innych środków transportu, jakie planowane są w ramach planu jego rozbudowy (kolej naziemna w centrum miasta, kolej łącząca miasto i lotnisko)

25 stycznia – Ósme spotkanie Indonezyjsko-Rosyjskiej Komisji Współpracy Wojskowo-Technicznej

W dniach 22-23 stycznia br. odbyło się ósme spotkanie Indonezyjsko-Rosyjskiej Komisji Współpracy Wojskowo-Technicznej, które zakończyło się ustaleniem protokołu sygnowanego przez Eris Herryanto – Sekretarza Generalnego Ministerstwa Obrony RI oraz Mikhaïla Petukhova – Przewodniczącego rosyjskiej części komisji. Dokument mówi m.in. o woli współpracy w zakresie podpisanych już umów na zakup rosyjskiego sprzętu przez Indonezję; świadczeniu usług serwisowych, ustanowieniu centrum usług technicznych oraz przedłużeniu umów kredytowych pomiędzy Federacją Rosyjską i Republiką Indonezji.

26 stycznia – Ministerstwo Obrony RI akceptuje trzecią szybką łódź patrolową wykonaną w Indonezji

Ministerstwo Obrony RI zaakceptowało trzecią, wykonaną przez firmę lokalną, szybką łódź patrolową KCR-40 o nazwie KRI Beladau-643, która zaprezentowana została podczas oficjalnej uroczystości przez Ministra Obrony RI – Purnomo Yusgiantoro w porcie Batu Ampar w Batam, Wyspu Riau. Zarówno ta, jak i dwie wcześniejsze jednostki, o nazwach KRI Clurit-641 i KRI Kujang-642 są częścią kontraktu na 14 łodzi, które mają być zwodowane do końca 2014 r. Czwarta jednostka ma zostać ukończona w listopadzie br. Głównym wykonawcą jest PT Palindo Marine Shipyard. Jednostki wyposażane są w chińskie pociski C-705 do zwalczania jednostek pływających w zasięgu ok. 150 km. Pociski te poczynszy od 2017/18 r. mają być produkowane w Indonezji przez PT Dirgantara Indonesia.

28 stycznia - Kraje APEC planują wprowadzenie „wspólnego planu działań w sprawie handlu”

Wspólnota Gospodarcza Azji i Pacyfiku (APEC) wyraziła zgodę na wdrożenie planu działań zbiorowych w celu ułatwienia handlu między krajami członkowskimi. Plan obejmuje siedem obszarów współpracy. Sa to m.in.: wymiana dobrych praktyk w systemie prawnym, rozwój



infrastruktury technicznej, przejrzystość, współpraca ze specjalnymi organami regionalnymi i komisją APEC.

29 stycznia – Indonezja i Japonia wzmacniają współpracę wojskową

Minister Obrony RI – Purnomo Yusgiantoro poinformował o planach współpracy pomiędzy armią indonezyjską oraz Japońskimi Siłami Samoobrony, po spotkaniu z Eji Kamizuka – Szefem Sztabu Japońskich Sił Samoobrony w Dżakarcie.

