



Kalendarium wybranych wydarzeń gospodarczych w Indonezji 7/2013

3 lipca – Indonezja wprowadza elektroniczny system aplikowania o licencje handlowe

Indonezyjskie Ministerstwo Handlu wprowadziło elektroniczny system aplikowania o wybrane licencje handlowe, m.in.: numer identyfikacyjny importera (NPIK) na wybrane produkty rolne, tekstylia, elektronikę, zabawki; licencje importowe dla producentów i importerów ogólnych, zezwolenia na import prod. owocowo-warzywnych. Rejestracja i aplikacja odbywa się za pomocą strony: <http://inatrade.kemendag.go.id/>

Źródło: Ministerstwo Handlu RI

6 lipca – Australia wesprze indonezyjski przemysł mięsny

Premier Australii – Kevin Rudd, podczas rozmów z prezydentem Indonezji – SBY, w Bogor, zapowiedział wsparcie indonezyjskiej hodowli bydła oraz produkcji mięsa wołowego, kwotą 55 mln USD, w ramach 10-letniego programu współpracy w ww. sektorze. W chwili obecnej nie podano danych dotyczących konkretnych projektów. Program ułatwić ma inwestycje firm australijskich na rynku indonezyjskim.

Źródło: Jakarta Globe

14 lipca – Helikopter z PT Dirgantara dla Prowincji Kalimantan Wschodni

Władze prowincji Kalimantan Wschodni zakupiły od PT Dirgantara (państwowego producenta samolotów i śmigłowców z Bandungu) helikopter Bell, który służyć będzie do patrolowania granicy z Malezją, przez którą przemycane jest nielegalnie pozyskane drewno.

Źródło: Jakarta Globe

11 lipca – wzrost sprzedaży aut luksusowych w Indonezji

1



W pierwszych sześciu miesiącach br. PT MBW Indonesia sprzedał 1526 aut, co oznacza 24% wzrost sprzedaży w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. Wzrosty sprzedaży notują również inni producenci aut klasy premium.

Źródło: Jakarta Globe

14 lipca –Ekspansja sieci handlowej Hypermart

Matahari Putra Prima otworzył swój 85-ty supermarket Hypermart w Indonezji. Nowy sklep powstał w mieście Pematangsiantar w prowincji Sumatra Północna.

Źródło: Antaranews

15 lipca – GMF Aero Asia uznana przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego

Indonezyjska firma zajmująca się obsługą i serwisem samolotów – GMF Aero Asia, otrzymała od Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego licencję potwierdzającą, iż spełnia standardy europejskie

Źródło: Jakarta Globe

18 lipca – inwestycja niemieckiego Brauna za 100 mln USD

Niemiecka firma farmaceutyczna Braun Medical Indonesia wybuduje zakład produkcyjny w Karawang, p. Jawa Zachodnia. Fabryka produkować będzie płyny stosowane w kroplówkach. Inwestycja szacowana jest na 100 mln USD.

Źródło: Jakarta Globe

25 lipca – Bezpośrednie Inwestycje w II kw. br.

W II kw. br. spadła dynamika wzrostu wartości bezpośrednich inwestycji zagranicznych, jednak cały czas tempo wzrostu jest znaczne. W omawianym okresie, wartość BIZ wzrosła o 19% osiągając 66,7 trylionów IDR (ok. 6,6 mld USD), a wartość krajowych inwestycji bezpośrednich o 59%, tj. o 33,1 trylionów IDR (ok. 3,3 mld USD). Dane te zaprezentował 19 lipca br. prezes Indonezyjskiej Rady Koordynacji Inwestycji (BKPM) - M.Chatib Basri, który w chwili obecnej zajmuje również stanowisko ministra finansów RI.



Wartość bezpośrednich inwestycji zagranicznych i krajowych osiągnęła w II kw. wartość 99,8 trylionów IDR (ok. 9,9 mld USD), tj. wzrosła o 30% w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku oraz o 7,3% względem I kw. br.

Znaczna część BIZ zrealizowana została w sektorach powiązanych z wydobyciem surowców; stanowiły one 23% BIZ ogółem.

Największym inwestorem zagranicznym w II kw., br. pozostaje Singapur, z wynikiem 1,4 mld USD (19% BIZ ogółem); kolejne miejsca zajmują: Japonia (1,1 mld USD; 16%), USA (0,5 mld USD; 6,5%), Korea Płd. (0,5 mld USD; 6,5%), Mauritius (0,4 mld USD; 6,2%). W 2013 r. BKPM odnotował również jedną polską inwestycję.

W odniesieniu do poszczególnych prowincji, inwestycje zagraniczne o największej wartości zrealizowane zostały w Jawie Zachodniej (23,1% BIZ ogółem), Banten (17,6%), DKI Jakarta (13,4%), Jawa Wschodnia (11,3%), Papua (7,2%). Kolejność nie zmieniła się biorąc pod uwagę również pierwsze 6 miesięcy br.

Bezpośrednie inwestycje krajowe koncentrowały się w następujących prowincjach: Jawa Wschodnia (32,2% inwestycji krajowych ogółem); Kalimantan Wschodni (13,4%), Kalimantan Południowy (8,4%), Sumatra Północna (7,3%), DKI Jakarta (6,8%). (Dane za I półrocze br.)

Źródło: Indonezyjska Rada Koordynacji Inwestycji

25 lipca – Nowe lotnisko w Medan, pierwsze w Indonezji z połączeniem kolejowym

W stolicy Sumatry Północnej – Medan, otwarto nowe lotnisko – Kuala Namu, które zastąpi funkcjonujące do tej pory lotnisko Polonia. Nowy terminal jest jedynym portem lotniczym w Indonezji posiadającym połączenie kolejowe z miastem. Według szacunków, kolej obsłuży ok. 20% z 21 tys. pasażerów, korzystających każdego dnia z lotniska. Z krytyką spotkała się cena za przejazd pociągiem z centrum Medan na terminal, która wynosi 80 tys. IDR (ok. 7,5 USD). Inwestycja nadzorowana była przez PT Angkasa Pura II.

Źródło: Jakarta Globe

28 lipca – Inwestycja Suzuki za 611 mln USD

3



Japońska firma motoryzacyjna – Suzuki, zapowiedziała budowę nowej fabryki samochodów małolitrażowych na terenie Indonezji. Produkowany model oparty będzie na Suzuki Wagon R, oferowanym w chwili obecnej w Japonii. Produkcja aut na terenie Indonezji, pozwoli producentowi na zaoferowanie ekologicznego auta (wg. przepisów indonezyjskich) zwolnionego z podatku od luksusu, który w znaczący sposób zwiększa cenę samochodów w Indonezji.

Źródło: Jakarta Globe

29 lipca – Specjalne Strefy Ekonomiczne na Sulawesi

Ministerstwo Koordynujące ds. Gospodarki RI zatwierdziło przepisy, na mocy których działalność rozpoczynają specjalne strefy ekonomiczne w Palu (Sulawesi Centralne) i Bitung (Sulawesi Północne). W chwili obecnej władze prowincji ustalają przepisy dot. zachęt dla firm zagranicznych, które zdecydują się na inwestycje w strefach. Portal Krajowej Rady ds. Specjalnych Stref Ekonomicznych: <http://kek.ekon.go.id>

Źródło: Jakarta Globe

