

I. Przemysł stoczniowy

Indonezyjski przemysł stoczniowy skupia się na Jawie (Dżakarta, Surabaya, Semarang, Banten), wyspie Batam oraz w Medan (Sumatra Północna). Jak twierdzą eksperci branżowi, dzięki wspomnianemu wcześniej prawu kabotażowemu, jak również dzięki wzrostowi gospodarczemu a tym samym zwiększeniu transportu pomiędzy poszczególnymi prowincjami, perspektywy rozwoju przemysłu stoczniowego są obiecujące. Liczba statków pod banderą indonezyjską wyniosła w 2010 r. w przybliżeniu 10 tysięcy sztuk w porównaniu do 5 tysięcy w 2005 roku. Powoduje to znaczny wzrost zapotrzebowania na usługi naprawy statków, jak również budowę nowych jednostek.

Ponadto, na naprawy statków w stoczniach indonezyjskich decyduje się wielu armatorów zagranicznych. Roczna wielkość napraw w lokalnych stoczniach wynosi ok. 7,8 milionów ton (gross tonnage). Jednocześnie możliwości produkcyjne lokalnych stocznii wykorzystywane są w 60%.

Probleмами w rozwoju przemysłu stoczniowego, jak piszą eksperci, jest 10% VAT na nowe statki produkowane lokalnie, co powoduje, że są one relatywnie droższe od używanych statków z importu, które nie są obłożone tym podatkiem (importowa stawka celna wynosi 5%).

Największe indonezyjskie stocznie to: **PT PAL** (Surabaya), **PT Dok Koja Bahari** (Dżakarta), **PT IKI** (Makassar), **PT Surya Prima Bahtera Heavy Industries** (Batam), and **PT Daya Radar Utama** (Dżakarta).

Lista największych stocznii w Indonezji

No	Nazwa	Forma własnościowa	Lokalizacja				
				Największy zbudowany statek	Największy zadokowany statek	Budowa nowych jednostek rocznie	Naprawy statków rocznie
1	PT PAL Indonesia	Firma państwowa	Surabaya	18.000 GT	42.000 DWT	50.000 DWT	30.000 DWT
2	PT Dok dan Perkapalan Kodja Bahari	Firma państwowa	Jakarta	18.900 GT	-	50.000 DWT	30.000 DWT
3	PT Dok dan Perkapalan Surabaya	Firma państwowa	Surabaya	5.230 GT	10.000 DWT	8.000 DWT	10.000 DWT
4	PT Jasa Marina Indah	Firma prywatna	Semarang	6.500 DWT	8.000 DWT	8.000 DWT	8.000 DWT
5	PT Industri Kapal Indonesia	Firma państwowa	Makassar	4.180 DWT	4.180 DWT	4.180 DWT	4.180 DWT
6	PT Dumas Tanjung Perak	Firma prywatna	Surabaya	4.180 DWT	4.250 DWT	4.180 DWT	Up to 8.000 DWT
7	PT Intan Sengkunyit	Firma prywatna	Palembang	4.180 DWT	3.650 DWT	4.180 DWT	Up to 6.500 DWT
8	PT Inggom Shipyard	Firma prywatna	Jakarta	Up to 8.000 DWT	500 DWT	4.180 DWT	Up to 2.000 DWT

9	PT Adiluhung Sarana Segara	Firma prywatna	Madura	500 DWT	4.800 DWT	10.000 DWT	Up to 3.000 DWT
1 0	PT Sanur Marindo Shipyard	Firma prywatna	Tegal	1.000 DWT	4.000 DWT	4.000 DWT	1.000 DWT
1 1	PT Daya Radar Utama	Firma prywatna	Jakarta	600 GT	-	Up to 600 DWT	-
1 2	PT Menara Bahagia	Firma prywatna	Palembang	-	1.200 DWT	-	-
1 3	PT Galangan Balikpapan Utama	Firma prywatna	Balikpapan	650 DWT	2.000 DWT	-	-
1 4	PT Ben Sentosa	Firma prywatna	Surabaya	240 DWT	-	120 GT	Cargo, Ferry, etc
1 5	PT Patra Dok Dumai	Firma prywatna	-	17.700 DWT	-	-	Tanker, Cargo, etc

Źródło: LIPI, 2009 <http://jurnal.pdii.lipi.go.id/admin/jurnal/21609826842.pdf>